

PROIECT

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și a Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

- I. **Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor**, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 221 din 29 august 1997, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

După Art.12 se introduce un nou articol, Art.12¹, care va avea următorul cuprins:

„**Art.12¹**. Încadrarea temporară a unui drum național într-o categorie funcțională inferioară, în vederea efectuării unor lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare ale căror durată depășește 180 de zile, se face prin hotărâre a Guvernului, fără ca drumul să fie preluat de o altă autoritate în administrare.”

După Art.44 se introduce un nou articol, Art.44¹, care va avea următorul cuprins:

„**Art.44¹**. Dacă restricțiile temporare, parțiale sau totale de circulație introduse de administratorii drumurilor pentru efectuarea unor lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, depășesc 180 de zile, iar sectoarele afectate reprezintă mai mult de 50% din lungimea drumului, acesta va fi declassificat, pentru întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, la o categorie funcțională inferioară, în condițiile Art.12¹, până la finalizarea și recepționarea acestora”.

II. **Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier**, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

După Art.3 se introduce un nou articol, Art.3¹, care va avea următorul cuprins:

„**Art.3¹**. Sunt exceptate de la plata tarifului prevăzut la Art. 1 și 2 autovehiculele care circulă pe sectoarele de drumuri naționale declasificate la o categorie funcțională inferioară, în condițiile Art. 12¹ și Art. 44¹ din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a introducerii pe mai mult de 50% din lungimea acestora a unor restricții temporare, parțiale sau totale de circulație pentru efectuarea unor lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare a căror durată de execuție depășește 180 de zile”.

Această Lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința sa din data de..... cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 din Constituția României.

Președintele Camerei Deputaților
Valeriu Zgonea

Această Lege a fost adoptată de Senat în ședința sa din data de..... cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 din Constituția României

Președintele Senatului
George Crin-Laurențiu Antonescu